

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller und Vertrieb: ATS Leichtmetallräder GmbH
6702 Bad Dürkheim

Fabrikmarke: ATS

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp: 7055
Radgröße nach Norm: 7Jx15CH
Einpreßtiefe: 23 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast: 625 kg

I.2 Radanschluß

Befestigungsart: mit 5 Kugelbundschrauben Gewinde
M12x 1,5 , Schaftlänge 32 mm die
mitgeliefert werden
Anzugsmoment der Radschrauben: 110 Nm
Lochkreisdurchmesser: 112 +/- 0.1 mm
Mittenlochdurchmesser: 66,6 + 0,1 mm
Zentrierungsart: Mittenzentrierung

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

An der Außenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen:

Fabrikname: ATS
Herkunftsmerkmal: Made in Germany

An der Innenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen bzw. eingeprägt:

Fabrikname: ATS
Radtyp: 7055
Felgenreöße: 7Jx15CH
Einpreßtiefe: e 23
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u.-jahr
Lochkreis: 112



I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

Daimler Benz AG, Stuttgart bzw.
Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
123	A, B, S, T C N D E F	200 230 230 E 250 280 280 E	9850 9850/1	205/55R15(13) 205/60R15 225/50R15 (11,13) 225/60R15 (11,13)	1-8
123 C	A1, A2 B1, B2 A, D1, D2 B, C1, C2 C3, C4 C, E1, E2	230 C 280 C 230 CE 280 CE 300 CD Turbo-Diesel	A 309 A 309/1	205/55R15(13) 205/60R15 205/65R15 (11,13) 225/50R15 (11,13) 225/60R15 (11,13)	
123 D	A B C D L	200 D 220 D 240 D 300 D 300 D Turbo-Diesel	9851 9851/1	205/60R15(18) 225/50R15 (11,13) 225/60R15 (11,13)	
123 T	A, A1 A2, K1 E G, G1, G2 J, J1 C, C1 C2, M1 K, E1 M, P1 P, A3, C3	240 TD 230 T 250 T 280 TE 300 TD 230 TE 300 TD Turbo-Diesel 200 T	A 753 A 753/1	195/65R15 205/65R15(13) 215/60R15(11) 225/50R15 (11,13,21)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler Benz AG, Stuttgart bzw.
Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen u. Hinweise
107	D E,F A B L M G H J K	280 SL 280 SLC 350 SL 350 SLC 380 SL 380 SLC 450 SL 450 SLC 450 SLC 5,0 500 SLC 500 SL	7707 7707/1	205/60R15(13) 205/65R15 225/50R15(13) 225/60R15 235/55R15	1-8
	A1 B1 C	280 SL 380 SL 500 SL	7707/2		1-8,22
116	A,B C,D N,O E,F P,Q G,H J,K	280 S 280 SE 280 SEL 350 SE 350 SEL 450 SE 450 SEL	8342	205/60R15(19) 205/65R15 225/50R15(13) 235/55R15	1-8
126	A B C,C1 D,D1, D2,D3 E,E1, E2,E3 F,F1, F2,F3 G,G1 G2,G3	280 S 280 SE 280 SEL 380 SE 380 SEL 500 SE 500 SEL	B 555	205/65R15 225/50R15(13) 235/55R15	1-8,22

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Daimler Benz AG, Stuttgart bzw.
Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
126	A1,A2	260 SE	B 555/1	205/65R15 215/65R15 235/55R15	1-8,22
	B1,B2	300 SE			
	C1,C2	300 SEL			
	D1,D2	420 SE			
	D3,D4				
	E1,E2	420 SEL			
	E3,E4				
	F1,F2	500 SE			
	F3,F4				
	G1,G2	500 SEL			
	G3,G4				
	K4,K5	560 SE			
	H1,H2	560 SEL			
	H3,H4				
H5					
126 C	A	380 SEC	C 273	205/65R15 225/50R15(13) 235/55R15	1-8,22
	B	500 SEC			
	A1,A2	420 SEC	C 273/1	205/65R15 215/65R15 235/55R15	
	A3,A4				
	B1,B2	500 SEC			
	B3,B4				
	C1,C2	560 SEC			
	C3,C4				
	C5				

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
201 bis Modellj. 1984 (14" ab Werk	A, B, F, G C D	190 190 E 190 D	C 750	185/65R15 (20,23) 195/50R15(13) 195/60R15 (9,10,11) 205/50R15 (9,10,11,13) 205/55R15 (9,10,11)	1-8,14,23, 24
201 ab Modellj. 1985 (15" ab Werk)	F, G C, C1, C2 D H	190 190 E 190 D 190 D 2,5	C 750	185/65R15 (20,23) 195/50R15(13) 195/60R15 (9,10,11) 205/50R15 (9,10,11,13) 205/55R15 (9,10,11) 205/60R15 (9,10,11,23)	1-8,14,24
	A, A1, A2, A3 B, B2 F, F1 G, H	190 190 E 190 D 190 D 2,5	C 750/1		
	A1, A2, A3 A30 F1 B1, B2, B10 K, K0 L, L0	190 190 E 1,8 190 E 190 D 190 D 2,5	C 750/2		
	B1, B3 F1 K, K1 L, L1	190 E 190 E 2,0 190 E 1,8 190 D 190 D 2,5	C 750/3		
124 C	A1, A2 B1, B2	230 CE 300 CE	E 499	195/65R15 205/55R15 (9,10,11,13) 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12,13)	1-8,15



Techn. Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

ATS Leichtmetallräder
6702 Bad Dürkheim
DB

Prüfbericht-Nr.
55 0896 91
Blatt-Nr. 6

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124 C (mit Sportfahrwerk)	A10 B10	230 CE 300 CE	E 499	205/60R15 215/60R15 225/50R15 (12,13)	1-8,9,10, 11,16
124	A,B A1,A2,A3 K,K1	200 200 D	D 700	195/65R15 205/55R15 (9,10,11) 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12) 185/65R15(20)	1-8,15
	A10,A20, A30 K00,K30	200 200 D	D 700/1	(9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12) 185/65R15(20)	
	C,C1 L	230 E 250 D	D 700	195/65R15 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12,13)	1-8,16
	B10,B20, B30 L00,L30 E10,E20, E30	230 E 250 D 200 E	D 700/1	(9,10,11,12,13)	
	D1,D2 E1,E2,E3 M	260 E 300 E 300 D	D 700	195/65R15 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12,13)	1-8
	M00,M30 N00,N30 C10,C20 C30 D10,D20 D30	300 D 300 D Turbo 260 E 300 E			
	D14,D24 M4 E14,E24	260 E 4 Matic 300 D 4 Matic 300 E 4 Matic	D 700		
	M04 N04 C14,C24 D14,D24 P00,P30	300 D 4 Matic 300 D Turbo 260 E 4 Matic 300 E 4 Matic 250D Turbo	D 700/1		

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124	W00 K00	200 200 D	D 700/2	195/65R15 205/55R15 (9,10,11) 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12) 185/65R15(20)	1-8,15
	A00 B00 L00	200 E 230 E 250 D		195/65R15 205/55R15 (9,10,11,13) 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12,13)	
	M00 P00 C00 E00 N00	250 D Turbo 300 D Turbo 260 E 300 E 300 D		195/65R15 205/60R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 225/50R15 (9,10,11,12,13)	1-8
	E04 P04 C04 D04	300 D 4 Matic 300 D Turbo 4 Matic 260 E 4 Matic 300 E 4 Matic			
124 (mit Sport- fahrwerk)	W10 K10 A10 B10 L10	200 200 D 200 E 230 E 250 D	D 700/2	205/55R15 205/60R15 215/60R15 225/50R15(12)	1-8,9,10, 11,25
	M10 N10 P10 C10 E10	250 D Turbo 300 D 300 D Turbo 260 E 300 E		205/60R15 215/60R15 225/50R15(12)	

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG, Stuttgart

Fz.-Typ	Ausf.	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengrösse	Auflagen u. Hinweise
124 T	A,A1,A2, A3, E1,E2 B1,B2 C1,C2 F G H J C14,C24 J4 H	200 T 200 TE 230 TE 300 TE 200 TD 250 TD 300 TD 300 TD Turbo 300 TE 4 Matic 300 TD 4 Matic	E 081	195/65R15 205/65R15 (9,10,11) 215/60R15 (9,10,11) 205/60R15 (9,10,11)	1-8
	A00 B00 C00 KL00 LL00 LD00 E00 K00 L00 KL00 LL00 M00 N00	200 T 200 TE 230 TE 260 TE 300 TE 200 TD 250 TD 300 TD 300 TD Turbo	E 081/1		
	E04 N04	300 TE 4 Matic 300 TD Turbo 4 Matic			
124 T (mit Sport- Fahrwerk)	A10 B10 C10 K10 L00 M10 N10 E10	200 T 200 TE 230 TE 200 TD 250 D 300 TD 300 TD Turbo 300 TE	E 081/1	205/65R15 215/60R15 205/60R15	1-8,9,10, 11,25

Auflagen und Hinweise

1. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.
2. Fahrwerk und Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen. Werden andere Fahrwerksteile angebaut, so ist deren Verwendung unabhängig zu beurteilen. z.B. durch eine erneute Anbau- und Freigängigkeitsprüfung.
3. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
4. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden.
5. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile 43 GS/11,5 DIN 7780 oder Metallschraubventile, mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend DIN 7779 entsprechen (z.B Alligator-Nr. 2024 R8 bzw. 3004 A) zulässig.
Bei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
6. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten **nicht** verwendet werden können.
7. Bei Fahrten mit dem Ersatzrad sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
8. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß der von den Reifenherstellern vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestfülldruck zu beachten ist.



Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

9. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
10. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
11. Eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
12. Eine ausreichende Abdeckung der hinteren Reifenlaufflächen ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
13. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
14. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig:
Vorderachse: 195/50R15(17)
Hinterachse: 205/50R15(17)
15. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig:
Vorderachse: 205/55R15 oder Vorderachse: 205/60R15(17)
Hinterachse: 225/50R15 Hinterachse: 215/60R15(17)
16. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig:
Vorderachse: 205/60R15(17)
Hinterachse: 215/60R15(17)
17. Diese Reifengröße ist an Fahrzeugen mit Blockierverhinderern (z. B. ABS, Anti-Schlupf-Regelungsanlage (ASR), 4-matic oder Syncro-Antrieb) nicht zulässig.
18. Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen I, K und L (Reifentragfähigkeit ist nicht ausreichend)
19. Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen J und K ab ABE-Nr. 8342, Nachtrag I (Reifentragfähigkeit 1160 kg beachten)
20. Es sind nur Reifenfabrikate der Hersteller AVON, Bridgestone, Continental, Dunlop, Fulda, Goodyear, Semperit, Pirelli und Unirayal zulässig. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, so ist eine Herstellerbescheinigung bezüglich der Montierbarkeit der Reifengröße 185/65R15 auf Felge 7Jx15H2 vorzulegen.
21. Bei Fahrzeugen mit einer zul. Achslast größer als 1200 kg, ist diese auf 1200 kg zu begrenzen.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

22. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 4-Kolbenbremsanlage an der Vorderachse.
23. Eine ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist durch den Einbau von Kunststoffbelägen zwischen Fahrwerksfedern und Karosserie nach DB-Teile-Nr. 2013211184 (18 mm dick) oder Nr. 2011321284 (23 mm dick) erforderlich.
24. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Brems-scheiben an der Vorderachse. (Freigängigkeit des Sonderrades zum Bremssattel nicht gegeben)
25. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen der 24 V Typen. (Freigängigkeit des Sonderrades zum Bremssattel nicht gegeben)

I.5 Spurverbreiterung

Durch die Einpreßtiefe von 23 mm ergibt sich folgende Spurverbreiterung :

bei	W 201 von	52 mm
	W 124, 124T, 124C	50 mm
	W 107, 116, 123 u. 126	14 mm

II. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden nach dem VdTÜV Merkblatt " Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 1" durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Handling
- Freigängigkeit
- Anbau

Es ergaben sich keine Beanstandungen



Techn. Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

ATS Leichtmetallräder
6702 Bad Dürkheim
Pkw

Prüfbericht-Nr.
55 0896 91
Blatt-Nr. 12

IV. Schlußbescheinigung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge
- mit Ausnahme der in den ABE'sen (s. Ziff. I.4) beschriebenen
Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 12 und ist nur als Einheit gültig.

Ludwigsweilerhof, den 20. April 1991




P. Lüdcke
amtlich anerkannter Sachverständiger